

## Teknik Servis Bülteni Binek ve Hafif Ticari Araç Lastikleri

### Binek ve Hafif Ticari Araç Lastiklerinde Karbon Şeridi

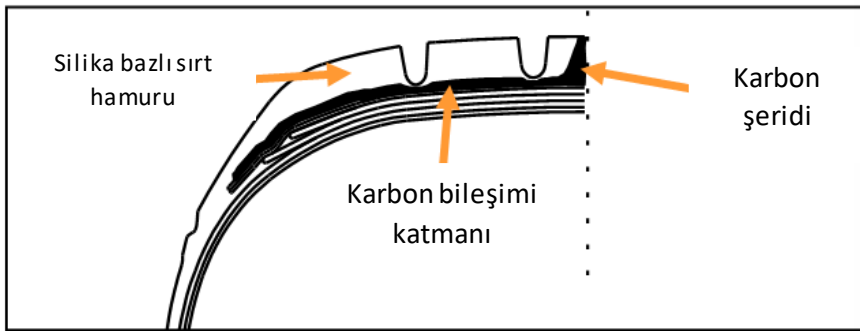
Araç altındaki bir lastikten, manevra kabiliyetini sağlaması, frenleme ve hızlanma kuvvetlerini yere iletmesi, sürüş konforu ve süspansiyona yardımcı olması beklenmektedir.

Araç seyir halindeyken, rüzgarın sürtünmesinden dolayı ortaya elektrostatik enerji çıkar. Bu enerjinin, lastik vasıtası ile yere iletilmesi -topraklanması- gerekmektedir.

Lastiklerin farklı kullanım alanlarına göre (yol dışı, asfalt, kış ve yaz lastikleri vb.) farklı sırt hamurları kullanılır. Lastik tasarımları, kullanım alanlarına göre farklılık gösterir, bunlardan biri de karbon oranı düşük olan lastiklere karbon şeridinin eklenmesidir.

Bazı sırt hamur bileşimlerinde silika, karbon karasının yerini almaya başlamıştır. Silika bazlı hamur bileşimleri lastiklerin, ıslak yol tutuşu, yuvarlanma direnci ve kış şartlarında güvenli yol alabilmesi gibi özelliklerini geliştirmektedir.

Silika bazlı sırt hamurunun, oluşan elektrostatik enerjiyi yere iletebilmesi için aşağıdaki görselde göreceğiniz gibi sırtın altına karbon katmanı eklenir ve bu katmanın bir kısmı lastiğin sırtında şerit halinde görünür. Buna **Karbon şeridi** adı verilir. Karbon şeridi, lastik sırtını dairesel olarak çevrelemektedir. (Şekil1, Foto1). Genellikle yapıların (silika ve karbon şeridi) renkleri birbirinden farklı olduğu için kolayca ayırt edilebilir.



Şekil1: Karbon şeridi olan lastik kesit görseli



Foto1: Karbon şeridinin lastik sırtında görünmesi